

DĖL ATSAKYMŲ Į TIEKĖJŲ KLAUSIMUS

Siunčiame atsakymus į tiekėjų klausimus 2026-GEN-228-Administracinio pastato šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistemų atnaujinimo pirkime.

1. Klausimas:

Kokia sistema perkama? Oras- vanduo ar vanduo-vanduo?

Atsakymas: VRF sistema pateikta techniniame projekte. Techninis projektas ir techninės specifikacijos 1-4 priedai pateikiami tik tiekėjams pasirašiusiems konfidencialumo įsipareigojimą, kuris pateiktas pirkimo sąlygose.

2. Klausimas:

Ar bus keičiami tik išoriniai įrenginiai?

Atsakymas: Bus keičiami ir vidiniai blokai.

3. Klausimas:

Gal galėtumėte atsiųsti senų įrenginių modelius?

Atsakymas: Išoriniai YORK YCAA-B-60-STB ir YORK, YCAA-B-105-STB
Vidiniai YORK YLVR-218-3 ir YORK HHH-11-P

4. Klausimas:

Kur reikės palikti seną įrangą?

Atsakymas: Užsakovo nurodytoje vietoje. Reikės utilizuoti freoną, gliukolį ir susidariusius tepalus. Reikalinga vadovautis techniniu projektu. Techninis projektas ir techninės specifikacijos 1-4 priedai pateikiami tik tiekėjams pasirašiusiems konfidencialumo įsipareigojimą, kuris pateiktas pirkimo sąlygose.

5. Klausimas:

Prašome patikslinti VS-1 išorinio bloko šaldymo galią: techninėje specifikacijoje nurodyta $\geq 63,0$ kW, o sąnaudų kiekių žiniaraštyje – 61,5 kW. Kuriuo reikalavimu vadovautis?

Atsakymas:

Tiksliname Priede Nr.3. Techninio darbo projekto SV.09754 aiškinamojo rašto bendrojoje dalyje nurodytą vėsinimo sistemos VS-1 šaldymo galią, kuri turi būti 61,5 kW.

Tiksliname Priede Nr.1 kondicionavimo montavimo schema VS-1 šaldymo galią, kuri turi būti 61,5 kW.

Tiksliname Techninės specifikacijos Lentelės Nr. 1 punktą Nr. 1 ir išdėstome taip:

„Sistema VS-1 Qšild/šald. nominali galia $\geq 61,5$ kW.“

Techninis projektas ir techninės specifikacijos 1-4 priedai pateikiami tik tiekėjams pasirašiusiems konfidencialumo įsipareigojimą, kuris pateiktas pirkimo sąlygose.

6. Klausimas:

Susipažinę su pirkimo dokumentų priedu „Pirkimo objektui keliami darniųjų pirkimų reikalavimai“, pastebėjome, kad 1 punkte keliamas reikalavimas Tiekėjo specialistams į darbų vietą atvykti tik netaršiomis arba mažiau taršiomis transporto priemonėmis (ne mažiau kaip „Euro 6“ standartas) ir jau pirkimo procedūrų metu pateikti tai įrodančius gamintojo techninius dokumentus.

Šio pirkimo objektas yra vėsinimo sistemos demontavimo ir naujos VRF sistemos montavimo darbai. Pažymime, kad transporto priemonės nėra šio pirkimo objektas, jos tėra pagalbinė priemonė specialistams ir įrankiams atvykti į vietą. Meistrų naudojamo automobilio variklio tipas ar taršos klasė nedaro jokios įtakos montuojamos VRF sistemos kokybei, jos energetiniam efektyvumui ar ilgaamžiškumui.

Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo (VPĮ) 17 straipsnyje įtvirtintais proporcingumo ir lygiateisiškumo principais, pirkimo vykdytojo keliami reikalavimai privalo būti proporcingi pirkimo objektui ir negali dirbtinai riboti konkurencijos. Reikalavimas turėti būtent „Euro 6“ ar nulinės emisijos transportą diskriminuoja smulkiojo ir vidutinio verslo subrangovus bei tiekėjus, kurie turi kvalifikuotus specialistus, bet naudoja kitas transporto priemones arba transporto nuomos paslaugas. Be to, pagal LR Aplinkos ministro įsakymą Nr. D1-508, statybos/montavimo darbų pirkimuose aplinkos apsaugos kriterijai transportui nėra privalomi ir neturėtų būti taikomi kaip sąlyga tiekėjų atrankai pirkimo stadijoje.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siekiant užtikrinti sąžiningą tiekėjų konkurenciją ir racionalų pirkimo vykdytojo lėšų panaudojimą, prašome pirkimo vykdytojo visiškai panaikinti priedo 1 punkte nustatytą žaliąjį reikalavimą transporto priemonėms.

Atsakymas:

Reikalavimas buvo pasirinktas kaip viena iš galimų darnumo priemonių, atlikus rinkos tyrimą ir įvertinus pirkimo objekto vykdymo metu aplinkai daromą poveikį. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-508 patvirtintu "Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašu", vykdant darniuosius pirkimus siekiama mažinti neigiamą pirkimų poveikį aplinkai ir skatinti aplinkai palankesnių sprendimų taikymą.

Reikalavimas dėl netaršių arba mažiau taršių (ne žemesnio kaip Euro 6 standarto) transporto priemonių nėra tiekėjų kvalifikacijos reikalavimas, o su sutarties vykdymu susijęs darnumo reikalavimas, skirtas mažinti darbų vykdymo metu daromą poveikį aplinkai. Specialistų, įrankių ir kitų darbams vykdyti reikalingų priemonių atvykimas į darbų atlikimo vietą yra neatsiejama sutarties vykdymo dalis, todėl transporto priemonių naudojimas yra tiesiogiai susijęs su pirkimo vykdymu.

Perkančiosios organizacijos vertinimu, reikalavimas yra proporcingas siekiamam tikslui, kadangi nereikalaujama naudoti tik netaršių transporto priemonių – leidžiama naudoti ir mažiau taršias transporto priemones, atitinkančias ne žemesnį kaip Euro 6 standartą. Reikalavimas taikomas vienodai visiems tiekėjams, todėl pagrindo jį panaikinti nėra.